

Prüfbericht Nr.**55030216** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ UA4-8018
Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 1 von 3

Auftraggeber AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG
Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a
67454 Haßloch
QM-Nr.49 02 0092002

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ULTRA - UA4
Typ UA4-8018
Radgröße 8JX18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
MB	UA4-8018 MB/Ø66,45 - Ø57,1	5/112/57,1	35	730	2100	1/2016
MB	UA4-8018 MB/Ø66,45 - Ø57,1	5/112/57,1	46	730	2100	6/2024
MB	UA4-8018 MB/Ø66,45 - Ø57,1	5/112/57,1	48	730	2100	1/2016
MB	UA4-8018 MB / ohne Ring	5/112/66,6	35	730	2100	1/2016
MB	UA4-8018 MB / ohne Ring	5/112/66,6	46	730	2100	6/2024
MB	UA4-8018 MB / ohne Ring	5/112/66,6	48	730	2100	1/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50059
Herstellerzeichen ULTRA
Radtyp und Ausführung UA4-8018 (s.o.)
Radgröße 8JX18H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen ww. TAM, LZTH
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
MB	5/112/66,6	35	730	2100	FE	03/2016	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	35	730	2100	FE	07/2024	TZT Lamsheim
MB	5/112/66,6	46	730	2100	FE	01/2024	TZT Lamsheim
MB	5/112/66,6	46	730	2100	FE	07/2024	TZT Lamsheim
MB	5/112/66,6	48	730	2100	FE	04/2016	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	48	730	2100	FE	03/2016	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
MB	5/112/66,6	48	730	205/40R18	04/2016	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	46	730	205/40R18	07/2024	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
MB	5/112/66,6	35	730	285/60R18	FE	05/2016	TZT Lamsheim
MB	5/112/66,6	48	730	285/60R18	FE	05/2016	TZT Lamsheim
MB	5/112/66,6	46	730	285/60R18	FE	07/2024	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung MB ET35 betrug 9,97 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabors durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam ab März 2016

Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Mai 2016

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	01.04.2016
	mit Änderung vom	23.07.2024
Radzeichnung	UA3-8018	04.01.2016
Zubehör	Zubehör Nr. 202002	31.05.2021
Radzeichnung (LZTH)	UA4-8018-1	15.12.2022
	mit Änderung vom	21.05.2024
Verwendungen	Anlagen 1-8	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. April 2025



Tufan

00445490.DOCX