

Prüfbericht Nr. **55066117** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 EH2+ Typ UA11-8519
 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 1 von 3

Auftraggeber AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG
 Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a
 67454 Haßloch
 QM-Nr.49 02 0092002

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ULTRA - UA11
 Typ UA11-8519
 Radgröße 8.5 J x 19 EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
MB	UA11-8519 MB/Ø66,45-Ø57,1	5/112/57,1	30	730	2200	2/2017
MB	UA11-8519 MB/Ø66,45-Ø57,1	5/112/57,1	45	730	2200	2/2017
MB	UA11-8519 MB / ohne Ring	5/112/66,6	30	730	2200	2/2017
MB	UA11-8519 MB / ohne Ring	5/112/66,6	45	730	2200	2/2017
5G	UA11-8519 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	730	2200	2/2017

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51254
 Herstellerzeichen ULTRA
 Radtyp und Ausführung UA11-8519 (s.o.)
 Radgröße 8.5 J x 19 EH2+
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen TAM, LZTH
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
MB	5/112/66,6	30	730	2200	FE	05/2024	TZT Lamsheim
MB	5/112/66,6	30	730	2200	FE	08/2017	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	45	730	2200	FE	08/2017	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	45	730	2200	FE	05/2024	TRM Shah Alam
5G	5/120/72,6	35	730	2200	FE	08/2017	TZT Lamsheim
5G	5/120/72,6	35	730	2200	FE	08/2017	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
MB	5/112/66,6	45	730	215/35R19	09/2017	TRM Shah Alam
5G	5/120/72,6	35	730	215/35R19	09/2017	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	45	730	215/35R19	04/2025	TZT Lamsheim
5G	5/120/72,6	35	730	215/35R19	01/2025	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
MB	5/112/66,6	45	730	285/55R19	FE	09/2017	TZT Lamsheim
5G	5/120/72,6	35	730	285/55R19	FE	09/2017	TZT Lamsheim
MB	5/112/66,6	45	730	285/55R19	FE	05/2024	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5G ET35 betrug 11,59 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Institutionen durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab August 2017

Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab September 2017

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	23.09.2017
Radzeichnung	UA11-8519	01.03.2017
	mit Änderung vom	30.03.2017
Zubehör	Zubehör Nr. 202002	31.05.2021
Beschreibung	-	29.03.2025
Radzeichnung	18116-1985	15.12.2023
	mit Änderung vom	17.04.2025
Verwendungen	Anlagen 1-7	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. November 2025



Tufan

00458408.DOCX