

Prüfbericht Nr. **55043126** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20 H2 Typ UA25-8520
 Hersteller Wheels Automotive GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Wheels Automotive GmbH
 Mauserstr. 7
 71640 Ludwigsburg

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell UA25
 Typ UA25-8520
 Radgröße 8.5Jx20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
AU10	UA25-8520 AU10 / Z19D 72,6-57,1	5/112/57,1	30	800	2265	12/2025
AU6	UA25-8520 AU6 / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	800	2265	12/2025
AU6	UA25-8520 AU6 / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	800	2265	12/2025
AU6	UA25-8520 AU6 / ohne Ring	5/112/66,6	35	800	2265	12/2025
AU6	UA25-8520 AU6 / ohne Ring	5/112/66,6	45	800	2265	12/2025
AU10	UA25-8520 AU10 / Z12M 72,6-66,6	5/112/66,6	30	800	2265	12/2025
5G	UA25-8520 5G / TE 72,6-64,1	5/120/64,1	35	800	2265	12/2025
5G	UA25-8520 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	800	2265	12/2025

Kennzeichnung

Herstellerzeichen WHEELS AUTOMOTIVE
 Radtyp und Ausführung UA25-8520 (s.o.)
 Radgröße 8.5Jx20 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen PDW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
AU10	5/112/72,6	30	800	2265	FE	11/2025	TZT Lamsheim
AU6	5/112/66,6	35	800	2265	FE	11/2025	TZT Lamsheim
AU6	5/112/66,6	45	800	2265	FE	11/2025	TZT Lamsheim
5G	5/120/72,6	35	800	2265	FE	11/2025	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
AU6	5/112/66,6	45	800	225/35R20	12/2025	TRM Shah Alam
AU10	5/112/72,6	30	800	225/35R20	11/2025	TZT Lamsheim
5G	5/120/72,6	35	800	225/35R20	12/2025	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
AU6	5/112/66,6	45	800	295/45R20	FE	11/2025	TZT Lamsheim
5G	5/120/72,6	35	800	295/45R20	FE	11/2025	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung AU6 ET35 betrug 12,52 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:
Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im November 2025
TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam im Dezember 2025

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	UA25-8520	27.07.2026
Radzeichnung	LA5830	18.06.2025
Radzubehör	WA-Z-03/25	04.03.2025
Verwendungen	Anlagen 1-11	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Teiletzypgenehmigung bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. September 2026



Tufan

00478458.DOCX