# Kraftfahrt-Bundesamt

**DE-24932 Flensburg**

---

# Teiletypgenehmigung
## National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 8½ J x 20 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

**special wheels for passenger cars 8½ J x 20 H2**

§22 100615*00

Genehmigungsnummer**: 100615*00**
Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
   Holder of the approval:
   **Wheels Automotive GmbH**
   **DE-71640 Ludwigsburg**

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
   If applicable, name and address of representative:
   **Entfällt**
   **Not applicable**

3. Typbezeichnung:
   Type:
   **UA25-8520**

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
13.10.2026
04:37:54 UTC
Typgenehmigung

Genehmigungsnummer: **100615*00**
Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
**Hersteller oder Herstellerzeichen**
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**

**Felgengröße**
**Size of the wheel**

**Typ und die Ausführung**
**Type and version**

**Herstelldatum (Monat und Jahr)**
**Date of manufacture (month and year)**

**Genehmigungszeichen**
**Approval identification**

**Einpresstiefe**
**Inset/outset**

§22 100615*00

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**
**On the inside/outside of the wheel**

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
**TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**
**DE-51105 Köln**

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
**28.09.2026**

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
**55043126 (1. Ausfertigung)**

Genehmigungsnummer: **100615*00**
Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
**Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ nur gemäß**
**The approval object *„special wheels for passenger cars“* shall only be used in accordance with**

**Anlage/n zum Prüfbericht**
**Annex/es of the test report**
**1 - 11** **1. Ausfertigung**

**und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.**
**and under the specified conditions mentioned there.**

10. Bemerkungen:
Remarks:
**Für diese nach §22 StVZO freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**
**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for these wheel/tire combinations according to §22 StVZO.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
**Siehe Prüfbericht**
**See test report**

12. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval is **granted**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
**Entfällt**
**Not applicable**

§22 100615*00

Genehmigungsnummer: **100615*00**
Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **12.10.2026**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke

KRAFTFAHRT-BUNDESAMT 554

Anlagen:
Enclosures:
**Gemäß Inhaltsverzeichnis**
**According to index**

§22 100615*00

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20 H2 Typ UA25-8520
Hersteller Wheels Automotive GmbH



**Auftraggeber**
Wheels Automotive GmbH
Mauserstr. 7
71640 Ludwigsburg

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
Modell UA25
Typ UA25-8520
Radgröße 8.5Jx20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| AU6 | UA25-8520 AU6 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 800 | 2265 |

**Kennzeichnungen**
KBA-Nummer 100615
Herstellerzeichen WHEELS AUTOMOTIVE
Radtyp und Ausführung UA25-8520 (s.o.)
Radgröße 8.5Jx20 H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S01 | Schraube M14x1,25 | Kugel 26 mm | 140 | 29,5 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller BMW
Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 1er-Reihe (III) F1H e1*2007/46*2018*.. | 80-225 | 235/30R20 | K1c K2c K5b K8z T88 | A01 A12 A14 A16 A18 A57 Flh S01 |
| BMW 1er-Reihe (IV) F7 e1*2018/858*00397*.. | 90-150 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A14 A16 A18 A57 Flh V00 V20 S01 |
| | 90-150 | 235/30R20 | K1c K2a K2b K5b T88 | |
| | 90-150 | 245/30R20 | K1c K2c K5b K8h T90 | |
| | 90-150 | 255/30R20 | K2c K4i K8h R03 | |

§22 100615*00

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW 1er-Reihe M135 (IV)<br>F7<br>e1*2018/858*00397*.. | 221 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A14<br>A16 A18 A56<br>Flh S01 |
| | 221 | 235/30R20 | K1c K2a K2b K5b T88 | |
| | 221 | 235/35R20 | K1c K2a K2b K5b | |
| | 221 | 245/30R20 | K1c K2c K5b K8h T90 | |
| BMW 225xe Active Tourer Hybrid<br>UKL-L, F2AT<br>e1*2007/46*<br>0371*21-..;<br>e1*2007/46*1675*.. | 92,100 | 225/35R20 | K1a K2a K2b K8d T90 | A01 A12 A14<br>A16 A18 A56<br>Flh S01 |
| | 92,100 | 245/30R20 | K1c K2c K5k K6h K6i K8i T90 | |
| BMW 2er Active Tourer<br>U2AT<br>e1*2018/858*00117*.. | 90-150 | 225/40R20 | | A12 A14 A16<br>A18 A57 Flh<br>NoE NoP S01 |
| | 90-150 | 235/35R20 | A01 K2b T88 T92 | |
| | 90-150 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b K4i | |
| BMW 2er Active Tourer<br>UKL-L, F2AT<br>e1*2007/46*<br>0371*13-..;<br>e1*2007/46*1675*.. | 70-170 | 225/35R20 | K1a K2a K2b K8d | A01 A12 A14<br>A16 A18 A57<br>Flh S01 |
| | 70-170 | 235/30R20 | K1c K2c K5a K6g K6i K8d | |
| | 70-170 | 245/30R20 | K1c K2c K5k K6h K6i K8i | |
| BMW 2er Active Tourer PHEV<br>U2AT<br>e1*2018/858*00117*..<br>- Plug-in Hybrid | 100, 110 | 225/40R20 | T94 | A12 A14 A16<br>A18 A56 Flh<br>NoE S01 |
| | 100, 110 | 245/35R20 | A01 K1a K1b K2b K4i T95 | |
| BMW 2er Gran Coupe<br>F2GC<br>e1*2007/46*2064*.. | 131 | 235/30R20 | A57 K1c K2c K5b K8z T88 | A01 A12 A14<br>A16 A18 Lim<br>S01 |
| | 85-140 | 235/30R20 | A58 K1c K2c K5b K8z T88 | |
| BMW 2er Gran Tourer<br>UKL-L, F2GT<br>e1*2007/46*<br>0371*18-..;<br>e1*2007/46*1677*.. | 70-141 | 225/35R20 | K1a K2a K2b K8d T90 | A01 A12 A14<br>A16 A18 A57<br>Ver S01 |
| | 70-141 | 235/30R20 | K1c K2c K5a K6g K6i K8d T88 X77 | |
| | 70-141 | 245/30R20 | K1c K2c K5k K6h K6i K8i T90 | |
| BMW iX1 (III)<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..<br>- Elektro | 68-104 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A16<br>A18 A57 S01 |
| | 68-104 | 245/40R20 | T99 | |
| | 68-104 | 255/35R20 | A01 K5v K6v T97 | |
| | 68-104 | 255/40R20 | A01 K5v K6v | |
| BMW iX2<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*..<br>- Elektro | 68 | 225/40R20 | A58 T94 | A12 A14 A16<br>A18 A57 S01 |
| | 68 | 235/40R20 | A58 T96 | |
| | 68, 104 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| | 68, 104 | 255/35R20 | A01 K5v K6v T93 T97 | |
| | 68, 104 | 255/40R20 | A01 K5v K6v | |
| BMW X1 (II)<br>UKL-L, F1X<br>e1*2007/46*<br>0371*19-..;<br>e1*2007/46*1676*.. | 85-170 | 225/35R20 | K2b T90 | A01 A12 A14<br>A16 A18 A57<br>NoP S01 |
| | 85-170 | 225/40R20 | K2b | |
| | 85-170 | 235/35R20 | K2b T88 T92 | |
| | 85-170 | 245/35R20 | K1a K2b | |

§22 100615*00

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| BMW X1 (II) PHEV<br>F1X<br>e1*2007/46*1676*..<br>- Plug-in Hybrid | 92 | 225/40R20 | K2b T94 | A01 A12 A14 A16 A18 A56 S01 |
| | 92 | 245/35R20 | K1a K2b T95 | |
| BMW X1 (III)<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*.. | 100-150 | 225/40R20 | | A12 A14 A16 A18 A57 NoE NoP S01 |
| | 100-150 | 235/40R20 | | |
| | 100-150 | 245/40R20 | A01 K1b K2b | |
| | 100-150 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b K5v K6v | |
| | 100-150 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5v K6v | |
| BMW X1 (III) M35i xDrive<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*.. | 221 | 225/40R20 | M+S | A12 A14 A16 A18 A56 NoP S01 |
| | 221 | 235/40R20 | M+S | |
| | 221 | 245/40R20 | A01 K1b K2b | |
| | 221 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b K5v K6v | |
| | 221 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5v K6v | |
| BMW X1 (III) PHEV<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..<br>- Plug-in Hybrid | 100, 110 | 225/40R20 | T94 | A12 A14 A16 A18 A56 NoE S01 |
| | 100, 110 | 235/40R20 | T96 | |
| | 100, 110 | 245/40R20 | A01 K1b K2b | |
| | 100, 110 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b K5v K6v | |
| | 100, 110 | 255/40R20 | A01 K1a K1b K2b K5v K6v | |
| BMW X2<br>F2X<br>e1*2007/46*1824*.. | 85-225 | 225/35R20 | K2b T90 | A01 A12 A14 A16 A18 A57 NoP S01 |
| | 85-225 | 225/40R20 | K2b | |
| | 85-225 | 235/35R20 | K2b T88 T92 | |
| | 85-225 | 245/35R20 | K2b | |
| BMW X2<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*.. | 100-115 | 225/40R20 | T94 | A12 A14 A16 A18 A57 NoE NoP S01 |
| | 100-115 | 235/40R20 | | |
| | 100-115 | 245/40R20 | | |
| | 100-115 | 255/35R20 | A01 K5v K6v | |
| | 100-115 | 255/40R20 | A01 K5v K6v | |
| BMW X2 M35i xDrive<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*.. | 221 | 225/40R20 | M+S T94 | A12 A14 A16 A18 A56 NoP S01 |
| | 221 | 235/40R20 | M+S | |
| | 221 | 245/40R20 | | |
| | 221 | 255/35R20 | A01 K5v K6v | |
| | 221 | 255/40R20 | A01 K5v K6v | |
| BMW X2 PHEV<br>F2X<br>e1*2007/46*1824*..<br>- Plug-in Hybrid | 92 | 225/40R20 | K2b T94 | A01 A12 A14 A16 A18 A56 S01 |
| | 92 | 235/35R20 | K2b T92 | |
| | 92 | 245/35R20 | K2b T95 | |
| Mini Aceman E, -SE<br>JM5<br>e1*2018/858*00382*..<br>- Elektro | 55, 65 | 225/35R20 | K1c K2b K5x T90 | A01 A12 A14 A16 A18 A58 BW4 Flh V20 S01 |
| | 55, 65 | 245/30R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6w T90 | |
| | 55, 65 | 255/30R20 | K2c K4i K4m K6x K8d R03 T92 | |
| Mini Clubman One/Cooper ,/D,/S<br>UKL-L, FMK<br>e1*2007/46*<br>0371*19-..,<br>e1*2007/46*1683*.. | 75-155 | 235/30R20 | A57 K1c K2a K2b K6x | A01 A12 A14 A16 A18 Car S01 |

§22 100615*00

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Mini Cooper E, -SE<br>Electric<br>JM1<br>e1*2018/858*00347*.. | 55, 65 | 235/30R20 | K1c K2b T88 | A01 A12 A14<br>A16 A18 A58<br>BW4 Flh S01 |
| Mini Countryman<br>FMX<br>e1*2007/46*1682*.. | 75-155 | 225/35R20 | K2b T90 | A01 A12 A14<br>A16 A18 A57<br>KMV NoH S01 |
| | 75-155 | 235/35R20 | K2b T88 T92 | |
| | 75-155 | 245/35R20 | K1b K2b | |
| Mini Countryman<br>UMX<br>e1*2018/858*00370*.. | 100-150 | 225/40R20 | | A12 A14 A16<br>A18 A57 NoE<br>NoP VW9 S01 |
| | 100-150 | 235/40R20 | | |
| | 100-150 | 245/40R20 | | |
| | 100-150 | 255/35R20 | | |
| Mini Countryman E, SE<br>UMX<br>e1*2018/858*00370*..<br>- Elektro | 68 | 225/40R20 | A58 T94 | A12 A14 A16<br>A18 A57 ML7<br>S01 |
| | 68, 104 | 235/40R20 | T96 | |
| | 68, 104 | 245/40R20 | T95 T99 | |
| | 68, 104 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| Mini Countryman SE<br>FMX<br>e1*2007/46*1682*..<br>- Hybrid | 92,100 | 225/35R20 | K2b T90 | A01 A12 A14<br>A16 A18 A56<br>KMV S01 |
| | 92,100 | 235/35R20 | K2b T92 | |
| | 92,100 | 245/35R20 | K1b K2b | |
| Mini JCW Aceman E<br>JM5<br>e1*2018/858*00382*..<br>- Elektro | 75 | 225/35R20 | K1c K2b K5x T90 | A01 A12 A14<br>A16 A18 A58<br>BW4 Flh V20<br>S01 |
| | 75 | 245/30R20 | K1c K2c K3i K4i K5x K6w T90 | |
| | 75 | 255/30R20 | K2c K4i K4m K6x K8d R03 T92 | |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Teiletypgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|---|---|---|---|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |

§22 100615*00

| | | | |
|---|---|---|---|
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

§22 100615*00

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden Teiletypgenehmigung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der Teiletypgenehmigung vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**BW4** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 307mm an Achse 1.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, …).

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schrägheclimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4m** An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) um 5mm zu kürzen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

§22 100615*00

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**ML7** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

§22 100615*00

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

§22 100615*00

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 235/50R20 | 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20 |
| Nr. 6 | 235/55R20 | 255/50R20, 285/45R20 |
| Nr. 7 | 245/30R20 | 255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 8 | 245/35R20 | 265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 9 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 10 | 245/45R20 | 275/40R20, 285/40R20 |
| Nr. 11 | 245/50R20 | 275/45R20 |
| Nr. 12 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 13 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 14 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 15 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 16 | 255/50R20 | 285/45R20 |
| Nr. 17 | 255/55R20 | 295/45R20, 305/45R20 |
| Nr. 18 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 19 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 20 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 21 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 22 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 23 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 24 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 25 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 26 | 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 27 | 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 28 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VW9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an Achse 1.

**Ver** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 21. September 2026 in Lambsheim statt.

§22 100615*00

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2025.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. September 2026

Tufan

00476991.DOCX

§22 100615*00