

Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ CVR16-8019
 AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Auftraggeber
 AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG
 Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a
 67454 Haßloch
 QM-Nr.49 02 0092002

Prüfgegenstand
 PKW-Sonderrad

 Modell
 Typ
 Radgröße
 Zentrierart
 CVR16
 CVR16-8019
 8 J x 19 H2
 Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5C	CVR16-8019 5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	45	750	2200	1/2021
5C	CVR16-8019 5C / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	45	750	2200	1/2021
MB	CVR16-8019 MB / Ø66,45-Ø57,1	5/112/57,1	30	750	2200	1/2021
MB	CVR16-8019 MB / Ø66,45-Ø57,1	5/112/57,1	47	750	2200	1/2021
MB	CVR16-8019 MB / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2200	1/2021
MB	CVR16-8019 MB / ohne Ring	5/112/66,6	47	750	2200	1/2021
5F	CVR16-8019 5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	750	2200	1/2021
5F	CVR16-8019 5F / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	750	2200	1/2021
5F	CVR16-8019 5F / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	750	2200	1/2021
5F	CVR16-8019 5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	750	2200	1/2021
5G	CVR16-8019 5G / TEØ72,6-Ø64,1	5/120/64,1	35	750	2200	1/2021
5G	CVR16-8019 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2200	1/2021

Kennzeichnung
 KBA-Nummer
 Herstellerzeichen
 Radtyp und Ausführung
 Radgröße
 Einpreßtiefe
 Gießereikennzeichen
 Herstellungsdatum
 54008
 CVR
 CVR16-8019 (s.o.)
 8JX19 H2
 ET.. (s.o.)
 TAM
 Monat und Jahr
Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	45	750	2200	FE	11/2021	TRM Shah Alam
MB	5/112/66,6	30	750	2200	FE	11/2021	TRM Shah Alam
5F	5/114,3/72,6	45	750	2200	FE	11/2021	TRM Shah Alam
5G	5/120/72,6	35	750	2200	FE	11/2021	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	45	750	215/35R19	11/2021	TRM Shah Alam
5G	5/120/72,6	35	750	215/35R19	11/2021	TRM Shah Alam
5F	5/114,3/72,6	45	750	215/35R19	11/2021	TRM Shah Alam

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
5C	5/108/72,6	45	750	285/55R19	FE	11/2021	TRM Shah Alam
5G	5/120/72,6	35	750	285/55R19	FE	11/2021	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5C ET45 betrug 11,45 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam im November 2021 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	09.03.2022
Radzeichnung	CVR16-8019	16.10.2021
	mit Änderung vom	24.11.2021
Zubehör	Zubehör Nr 202002	31.05.2021
Befestigungsmittelzeichnung	C17B26-MW	23.03.2018
Verwendungen	Anlagen 1-14	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. April 2023



Tufan

00408649.DOC